

Спецификация автомобиля

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

Кабина снаружи	<ul style="list-style-type: none">- Кабина Super Space Cab с бампером из оцинкованной стали, тонированными стеклами и боковыми окнами с электроприводом. Основное и широкоугольное зеркала заднего вида с электрообогревом. Ширина кабины 2490 мм.- Не требующая обслуживания 4-точечная механическая подвеска кабины со встроенными амортизаторами.- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над лобовым стеклом, зеленый.- Светодиодные фары с ударопрочными линзами Lexan.- Фары для правостороннего движения. Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с каждой стороны, встроенные в фары.- Установленные на бампере противотуманные фары.- Мансардные окна. Две стильные световые панели с большими стеклянными плафонами полностью интегрированы в закругленные углы крыши кабины. Каждая сборка включает в себя два прожектора и два боковых габаритных фонаря.- Переднее зеркало соответствует требованиям Директивы 2003/97/ЕС в отношении поля обзора спереди.- Центральный замок с управлением наружным освещением. Включает в себя 2 складных пульта дистанционного управления со встроенным механизмом блокировки.
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none">- Фиксированный обтекатель крыши имеет аэродинамическую форму, обеспечивающую оптимальный поток воздуха между кабиной Super Space Cab и надстройкой или прицепом.- Боковые крышки.
Цвета	<ul style="list-style-type: none">- Цвет кабины: H3279WHITE- Цвет панели фары и бампера: Бриллиантовый белый. ниже Останавливаться. Бр.белый, сплав. такси. и вл. каменно-серый.- Черные воздухозаборник, дверные ручки и корпуса зеркал для кабины Brilliant White.- Цвет дефлектора крыши: Бриллиантовый белый.- Цвет боковых крышек: Белый радужный.- Цвет шасси серый.
Интерьер кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левый руль.- Черный руль обтянут мягким материалом.- Цвет салона кабины. Темный песок.- Интерьер кабины в черном цвете Delta.- Обивка дверей из мягкой ткани. Сиденье водителя с пневмоподвеской » Luxury Air. Кресло с высокой спинкой и регулируемыми подлокотниками. Двухступенчатый нагрев.- Обивка Marilyn спереди сиденья, Uni NF по бокам и Tony по краям. Подключение пневмопистолета на задней части консоли сиденья.- Подлокотник у водительского сиденья.

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

-
- Базовое жесткое пассажирское сиденье с высокой спинкой. Обивка Marilyn спереди сиденья, Uni NF по бокам и Tony по краям.
 - Черные ремни безопасности.
-

- **Разъем пневматического сопла на задней части консоли сиденья.**
 - Хранение под нижней полкой: слева - герметичный 150-литровый контейнер с наружной дверцей и открытый 60-литровый контейнер; правая сторона - открытый 150-литровый контейнер с наружной дверцей и открытый 85-литровый контейнер; средняя часть - открытый контейнер 230 л с держателем бутылки спереди
 - Нижняя койка со стандартным поролоновым матрасом.
 - Верхняя кровать, которая используется как багажник с сеткой во всю ширину. Матрас не поставляется с этой опцией.
 - Сетка для защиты верхней койки или багажника.
 - Шторки лобового и боковых окон.
 - Автоматический контроль температуры (АТС) и кондиционер. АТС автоматически поддерживает температуру в салоне на уровне, установленном водителем.
 - Дополнительный водовоздушный обогреватель кабины мощностью 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером.
 - Пыльцевой фильтр с активированным углем для устранения выхлопных газов и запахов, в том числе сопутствующих дорожному движению. Эффективность 85 % для частиц размером от 0,5 микрона и 98 % для частиц размером до 10 микрон.
 - Стеклопанельная крыша с электронным управлением.
 - Электрические окна.
 - Дополнительный источник питания 1 x 12 В/5 А + 1 x 24 В/15 А в нижней части открытого вещевого ящика в нижней части центральной консоли.
-

- Универсальный разъем FMS.
- Цифровой (интеллектуальный) тахограф Stoneridge SE5000 Соппект с приемником GNSS (глобальной навигационной спутниковой системы) и специальным модулем связи ближнего действия (DSRC), соответствующий Приложению 1С Директивы ЕС по тахографам.
- Спидометр со шкалой в км/ч.
- Ограничитель скорости круиз-контроля установлен на 85 км/ч. Педаль акселератора 85 км/ч при включенном режиме Eco; 90 км/ч прочь ЭКО-режим.
- Роскошная компоновка с 6 динамиками.
- **Стандартные антенны: радиочастоты AM/FM, 2 сотовые для использования мобильными телефонами, GNSS для определения местоположения. Дополнительно: СВ антенна.**
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) с предупреждением о прямом столкновении (FCW) и АЕBS-3 (АЕBS: Advanced Emergency Braking System). Адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Системы безопасности FCW и АЕBS помогают избежать или смягчить последствия неминуемого столкновения

Управление коммуникациями и информацией о вождении

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

сзади, предупреждая водителя и при необходимости применяя тормоза.

- На основе технологии **GPS Predictive Cruise Control** анализирует изменения уклона местности на ближайшем участке дороги. Круиз-контроль с прогнозированием может предварительно установить круиз-контроль, отрегулировать стратегию переключения автоматической коробки передач или активировать **EcoRoll** для экономии топлива.
- Помощник по производительности водителя (DPA). Интерактивная программа, задачей которой является поддержка водителя в достижении максимально экономичного стиля вождения. Отображается информация DPA

на 5-дюймовом полноцветном TFT-дисплее на плате инструменты.

Безопасность и защита

- Предупреждение о выходе из полосы движения предназначено для предотвращения непреднамеренной смены полосы движения из-за усталости или отвлечения внимания водителя и представляет собой эффективную систему, помогающую вождению в условиях плохой видимости.
- Электронный контроль устойчивости (VSC) для активной безопасности вождения. Повышенная курсовая устойчивость (складывание комплекта в результате недостаточной, избыточной поворачиваемости) и дополнительная защита от опрокидывания.
- Базовая система иммобилайзера двигателя.

Подвеска и оси

- Передний мост типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска, оснащенная амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. нагрузка 8,0 т.
 - Задний ведущий мост типа SR1344 с одним редуктором и регулируемой пневматической подвеской с 4 сильфонами и электронным управлением. нагрузка 13,0 тонн. Механическая блокировка дифференциала.
 - Исполнение задней подвески оснащено стабилизатором поперечной устойчивости и интегрированной направляющей оси Stabilink.
 - Одна стандартная высота шасси
-

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none">- Передние оси: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Задние ведущие мосты: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.- Поставщик: Гудиер.- Стальные диски серебристо-серого цвета.- Защитные кольца колес с открытым центром, серебристо-серые (RAL 9006).- Передняя ось: размер шин 315/70R22,5, тип Goodyear FMXSE (Энергия), индекс нагрузки 156/150, индекс скорости L, применение: управляемые оси » большие расстояния. Обозначение шин: сопротивление качению В » сцепление с мокрой дорогой В » шум 71 дБ(А), категория А » 3PMSF » M+S » RFID.- Ведущий задний мост: размер шин 315/70R22,5, тип Goodyear KMAXD2, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, применение: ведущие мосты - короткие расстояния. Обозначение шины: сопротивление качению С » сцепление на мокрой дороге В » шум 72 дБ(А), категория А.- Запасное колесо: не применимо.
Система привода	<ul style="list-style-type: none">- Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель рабочего объема 12,9 л с увеличением крутящего момента. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин. Выбросы выхлопных газов Евро 6.- Режим Eco Fuel: настройки стратегии переключения передач в режиме Eco Fuel ориентированы на максимальную эффективность использования топлива. Автоматически выбираемый режим максимальной экономии топлива можно временно отключить, нажав кнопку Eco Off, чтобы повысить эффективность автомобиля с учетом экономии топлива.- Выключенный двигатель после 5 минут работы на холостом ходу.
Система торможения	<ul style="list-style-type: none">- Коробка автомат, TraXon, 12 скоростей.- Автоматическая трансмиссия TraXon 12TX2210 с прямым приводом; передаточное число 16,69–1,00; 12 передач.- Программное обеспечение для автоматической трансмиссии, оптимизированное для стандартных транспортных приложений. Версия управления коробкой передач: полная.- Передаточное отношение задней оси 2,21.- Механическая блокировка дифференциала.- Система ASR (антипробуксовочная система) предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне с места и повышает устойчивость автомобиля в сложных дорожных условиях.- Бортовая диагностика (OBD) соответствует стандарту Euro VI Step E.- MX Моторный тормоз. Узел компрессионного тормоза с гидравлическим управлением, интегрированный с группой коромысла. Моторный тормоз MX работает в сочетании с моторным тормозом, обеспечивая высокую общую мощность торможения при низких оборотах двигателя.- Управление стояночным тормозом с тестовым положением.

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

	<ul style="list-style-type: none">- Дисковые вентилируемые тормоза на передней и задней осях. Двухконтурная система сжатого воздуха с электронным управлением (ЭБС). Двухцилиндровый воздушный компрессор с подогревом осушителя и экономичным режимом.- Контроль эффективности рабочих тормозов.
Шасси	<ul style="list-style-type: none">- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.- Высота стрингера 260 мм, толщина 6,0 мм. Без усиливающей вставки.- Стандартное расположение компонентов шасси.- Горизонтальная выхлопная труба со стороны модуля DPF/SCR через диффузор с низким уровнем выбросов.- Модуль EAS расположен с правой стороны шасси.- Аккумуляторный ящик в заднем свесе. Без держателя запасного колеса.- Стальные воздушные баллоны.- Алюминиевые топливные баки со встроенной ступенькой 845+430 л, высота 620 мм.- Топливные баки по обеим сторонам шасси.- Бак AdBlue® на 90 л над левым крылом.- Противоподкатная защита (FUP) в соответствии с директивой ЕС 2000/40/ЕЕС.- Платформа со ступенькой, два элемента. Длина рабочей платформы со стороны ступени варьируется не более чем на 100 см; длина закрытого отсека между лонжеронами основного шасси составляет около 80 см.- Без элемента платформы на противоположной стороне ступеньки.- Ступенька платформы слева.- Трехкомпонентные задние брызговики из термопластика.- Брызговики с брызговиками, в соответствии с Директивой 91/226/ЕЭС.- Светодиодный рабочий фонарь за кабиной.- Задний фонарь в сборе с лампочками.
Муфта и аксессуары для соединения прицепа	<ul style="list-style-type: none">- Седельно-сцепное устройство JOST типа JSK42, чугун, высота 150 мм с монтажной пластиной 12 мм. Диаметр шкворня 2 дюйма.- Стандартная пластина для крепления седла.- Диаметр шкворня 2 фута, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 т.- КА размер седельно-сцепного устройства 670 мм.- Седловой профиль стандартной длины.- Пневматическая сцепка для прицепов с розеточными фитингами.- Электрический разъем прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Для подключения системы EBS к прицепу/полуприцепу установлена дополнительная 7-контактная розетка. Кабели освещения/аксессуаров и EBS с 7-контактными разъемами на обоих концах.- Место для разъема прицепа за кабиной для удобного и надежного хранения воздушных шлангов и электрических кабелей, когда они не используются.

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

Кузова и препараты для тел	<ul style="list-style-type: none">- Разъем приложения управления кузовом, установленный на передней перегородке кабины (01A). Электрические сигналы - «Наклон кабины заблокирован» и «Двигатель работает». Питание 24В до зажигания и после включения зажигания. Запасные провода для приборной панели.- Рама шасси подготовлена для стандартных применений.
Электроэнергия	<ul style="list-style-type: none">- Генератор 80А, 2 аккумулятора по 230Ач.
Полная масса автомобиля i общий вес комплекта	<ul style="list-style-type: none">- Максимальная техническая полная масса автомобиля в зависимости от массы шасси составляет 20 500 кг.- Максимальный пакет DCM в зависимости от силового агрегата 50 000 кг, класс 3.- Стандартная табличка.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none">- Класс применения 0 охватывает Западную Европу, за исключением Великобритании и Ирландии.- Стандартный уровень шума.- температура окружающей среды 38 градусов С.- Верхний забор воздуха.
Сервис и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none">- Стандартная гарантия составляет 1 год на весь автомобиль, поставленный OEM (за исключением запасных частей), подвержен износу), во 2-й год для трансмиссии и в 1-й год для поломок.- Служба ИТС.- Стандартный межсервисный интервал.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Полное одобрение типа транспортного средства (WVTA)- Минимальный набор инструментов, состоящий из рычага управления на 750 мм, ключа для колесных гаек на 30/32 мм, динамометрического ключа примерно на 800 мм, ключей Torx T20 и T30/T45 и буксирного оборудования с шарниром.
Потребности клиентов	

1. Комплект велюровых ковриков,
2. калибровка тахографа,
3. Предпродажный обзор
4. Обучение DAF ECODRIVE
5. Пакет выпуска DAF
6. куртка софтшелл
7. Си-би-радио

Технические характеристики тягача XF 480 FT 4X2

